



指導老師 王重傑副教授
美國俄亥俄州立大學博士
專長：數值模擬，中尺度
氣象學，天氣學。

2008年5月23日
chinese culture university
中國文化大學 大氣科學系

九十六學年度 畢業專題研討會

柯羅莎颱風駛流高度與 半徑關係之個案研究

研究動機

為何在登陸前，
有其「打轉」現象？
及颱風半徑的多寡，才會最接近
“柯羅莎” 颱風之路徑？

研究方法

我們研究的方法，是取不同的高
度和不同的颱風半徑去計算出
u、v分量的風場，去比較哪一個
高度和半徑所計算出的路徑與真
實路徑最為相似。

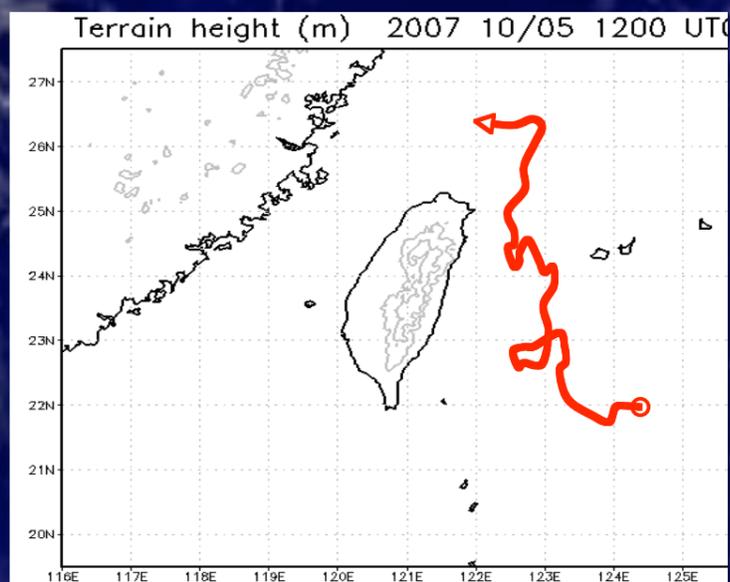
討論

為什麼會有「打轉」現象？而此
現象對台灣到底有利嗎？
然而，柯羅莎和海棠皆為強烈颱
風，恰好都有其「打轉」
現象，為何？

參考資料

中央氣象局
中國文化大學大氣科學系
網路資料

柯羅莎颱風路徑圖



結論

現在，對其「打轉」現象並沒有
很明確的解釋有專家學者指出，
可能和地形效應有關，也有可能
和颱風其結構有關，皆為我們研
究的課題。

研究同學 大氣科學系 四年級
林禹辰 廖冠傑 顏亦堅 簡瑞伽
王孝斐 翁慧耘 翁怡君 曾逸凡
柯翔文